

1982



**ERIBA-HYMER**

*Das Hymermobil-Programm*

# Hymermobil. Ein Programm setzt Maßstäbe

Eriba-Hymer, seit über 20 Jahren Begriff für qualitativ hochwertige Produkte auf dem Freizeitsektor, gilt auch als Pionier im Reisemobilbau. Schon 1961 existierten die ersten „Hymer-Reisemobile“, damals als ausgebauter Borgward-Fahrzeuge.

Die Serienproduktion in größeren Stückzahlen begann 1972 mit den Hymermobilen, die bis heute immer eine steigende Beliebtheit erfahren haben.

Qualität und Sicherheit sind Maximen, die in jedem Fahrzeug aus dem Hause Eriba-Hymer stecken. Qualität bedeutet in den Hymermobilen nicht nur exzellente Verarbeitung bis ins Detail. Qualität bedeutet bei den Hymermobilen im besonderen Maße mehr Lebensqualität, denn der Raum in den Fahrzeugen wurde konsequent dem Bedarf der Funktion nach konzipiert.

Viele Tausende Hymermobile sind heute auf allen Straßen der Welt zu finden. Nicht ohne Grund. Ein Reisemobil ist oft eine Anschaffung fürs Leben. Eine Anschaffung, bei der man Vertrauen in ein Produkt, Vertrauen in die Zuverlässigkeit, Vertrauen in die Qualität haben muß. In Eriba-Hymer's große Erfahrung haben Tausende von Menschen Vertrauen gesetzt. Hymermobile sind zu Recht Vorbild für viele Her-

Ein Programm, das keine Wünsche offenläßt. Ein Programm mit zukunftsweisender Technik. Ein Programm der internationalen Spitzenklasse. Souverän, richtungsweisend, exklusiv.

steller. Deshalb muß die Entscheidung für das Original-Hymer-Mobil fallen.

Mit dem Programm 82 wurde ein weiterer Schritt getan, den Vorsprung weiter auszubauen. Damit sind weitere souveräne Akzente für die Zukunft gesetzt, als Vorbild für viele. Als Maßstab für viele.

## Das 82er Programm:

Auf Opel-Bedford-Chassis-Basis  
519  
521  
591  
Die B-Klasse auf Daimler-Benz-Chassis  
540  
650  
Die S-Klasse auf Daimler-Benz-Chassis  
550  
590  
595  
660  
Das Flaggschiff  
900

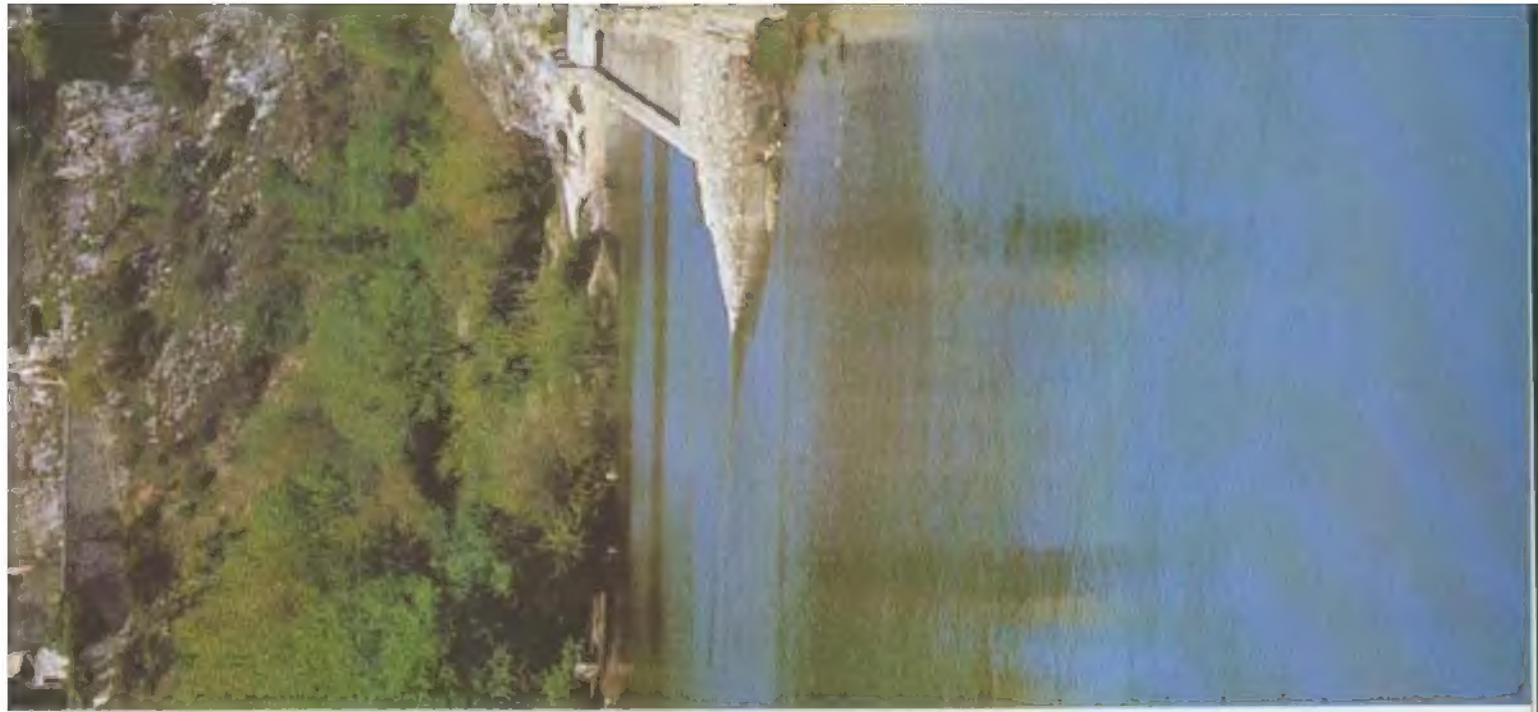




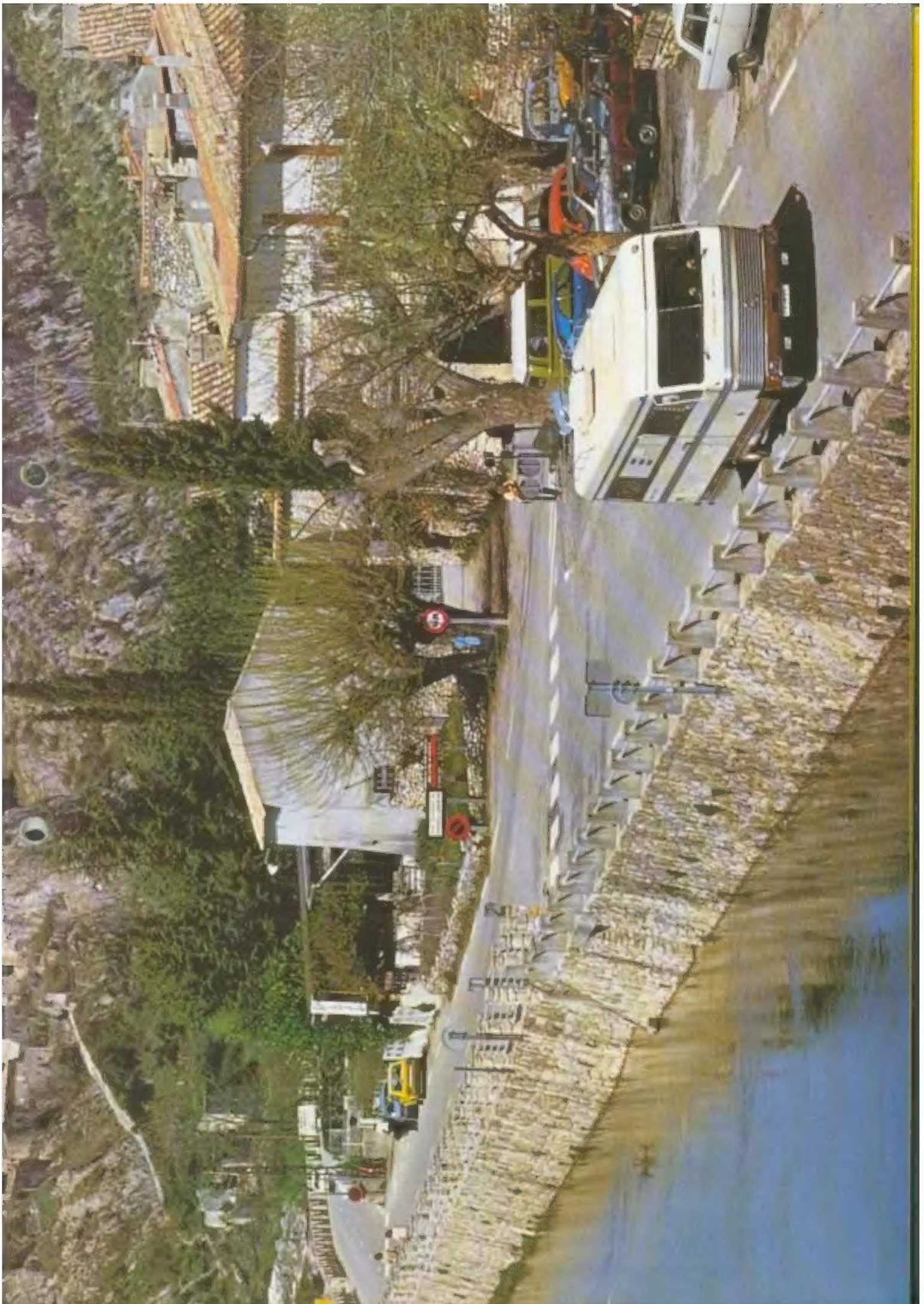


# **Hymermobil. Ihre Freiheit ist am Ziel**

Ein Slogan, der individuelle Freiheit anspruchsvoll verwirklicht. Hymermobil ist eine Freizeitform, die in idealer Weise den Traum von Freiheit, Unabhängigkeit und Behaglichkeit verwirklicht. Ob als Ferienhaus an den aufregendsten und schönsten Orten der Welt, als komfortable Schutzhütte, als Domizil nach einer Segelpartie, als Wochenendhaus oder als verträumte Villa unter Palmen, immer ist das Hymermobil das Heim als zentraler Ausgangspunkt für viele Erlebnisse. Wo anders ist die Synthese aus Wohnen und Fahren so vollkommen? Wo anders läßt sich der Traum von Freiheit in geborgener Sicherheit besser verwirklichen? Hymermobil für betont anspruchsvolle Individualisten.









# Konstruktive Sicherheit und funktionale Ausstattung

Erst ein Sicherheitssystem in Verbindung mit den Karosseriefunktionen garantiert ein perfekt abgestimmtes Zusammenspiel. Wesentliches Merkmal ist die Stahlrohrkonstruktion, die dem gesamten Fahrzeug als Basis dient. Nur diese Konstruktion ermöglicht Sitz-, Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bietet. Die Front eines jeden Hymmerobis in GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Sportler bietet größtmöglichen Rundblick. Geräuschdämmung, große Sonnenschutzblenden und Innenrückspiegel ergänzen das Gesamtkonzept.

## Beispiele der Hymmerobis-Sicherheit

- Stahlrohr-Sicherheits-Karosserie
- Integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich
- ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze
- Crash-Test geprüfte Sitzverankerungen
- Überrollbügel
- abgepolsterte Möbelkanten- und Ecken

## Sicherheitsmerkmale

Getönte Fronscheibe aus Verbundglas, Automatik-Sicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer, Dreiteilige GFK-Frontkarosserie (reparaturfreundlich), Stabile Stoßfänger in Front und Heck, 2 große flächenarme Außenspiegel mit Bügelhalter, H-4-Scheinwerfer



1. Patentierter Eriba-Kurbelbohrer
2. Abgepolsterte Ecken und Kanten
3. Durchvorhang im Waschnraum
4. Spiegelschrank beleuchtet, WC, Waschbecken, Frischwasseranlage
5. Seitenrücklegetag am Bügelhalter
6. Absenkbare Bugdoppelbeleuchtung
7. Armaturen mit Kontrollleuchte für Eintrittstür
8. Dreiteilige GFK-Front
9. Gasflaschenfach/Außenklappe
10. Eintrittstür von innen
11. und außen zu bedienen
12. Pentry mit Dunstabzug, Kühlschrank, Spüle

13. Stereo-Radio-Wecker mit Digitaluhr
14. Große Rundelzuggruppe im Heck
15. Kofferraum
16. Teleskopstützen an allen Dachstützen





8



7



9



9



6



4



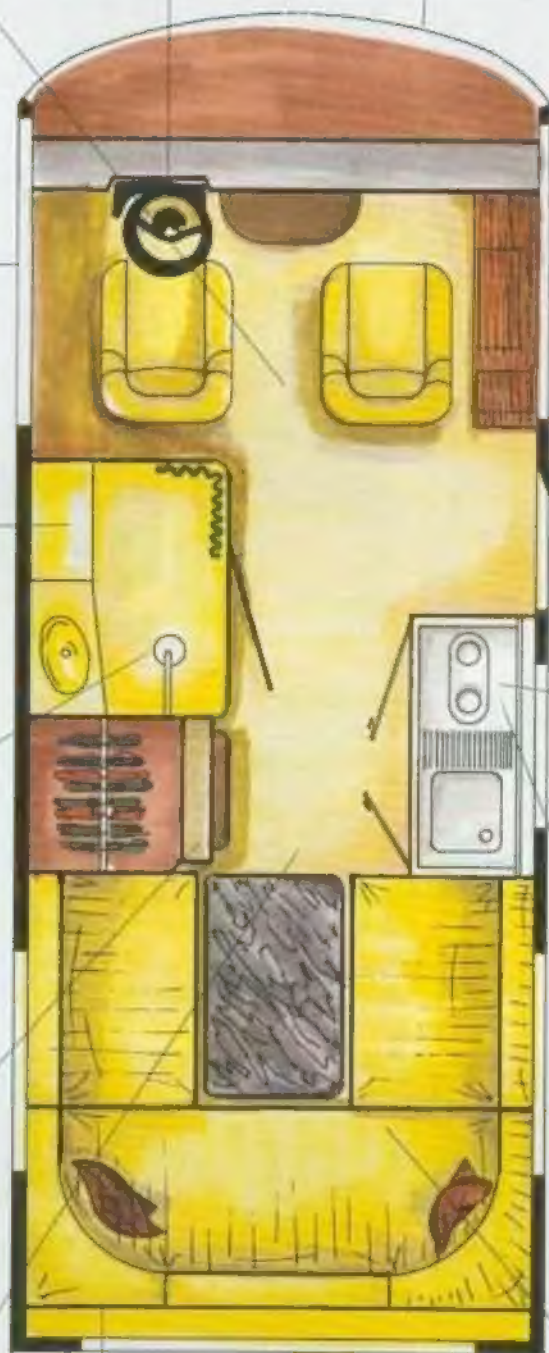
3



2



1



10



11



12



13



14



16



15



# Die zukunftsichere Form für Leistung, Wendigkeit und Fahrkomfort

## Tausendfach bewährte Chassis.

Die Fahrgestelle von Opel-Bedford und Daier-Benz sind den besonderen Anforderungen an ein Reisemobil angepasst. Zusätzliche Verstärkungen, abgestimmte Stabilisatoren und Stoßdämpfer ergänzen die besonderen Hypermobil-Anforderungen. Der Radstand wurde belassen, um eine optimale Achsverteilung beizubehalten und um die Manövrierfähigkeit, den kleinen Wendekreis, für Hypermobilfahrer günstig zu gestalten. Nicht optische Gags be-

stimmen das Konzept, sondern klar vorgegebene Funktionen. Dies gilt auch für die Reifenabstimmung mit geringem Rollwiderstand, dadurch Kraftstoffersparnis und höhere Spitzengeschwindigkeiten.

## Sitzkomfort von Grund auf.

Seit es Hypermobile gibt, waren es auch immer die Fahrer- und Beifahrersitze, denen höchstes Lob gezollt wurde. Entspanntes Fahren auf körpergerecht geformten, vielseitig verstellbaren Sitzen dient der Sicherheit. Die integrierten Kopfstützen sind stabil, aber nachgebend gepolstert. Bis zur Liegestellung sind die Rückenlehnen zu verstellen. Die Armlehnen lassen sich stufenlos der Idealposition anpassen, aber auch ganz hochklappen. Mit der Längsverstellung erleichtert man den Ausgleich für jede Körpergröße. Der Beifahrersitz ist immer drehbar. In



Verbindung mit der L-Sitzgruppe ist auch der Fahrersitz drehbar und damit in die Sitzgruppe zum bequemen Couchsessel integriert.

## Aerodynamik der neuen Generation.

Die strömungsgünstige GFK-Frontpartie stellt jetzt das gemeinsame Merkmal aller Hypermobile dar. Niedriger CW-Wert bedeutet mehr Wirtschaftlichkeit (ca. 10 % Kraftstoffersparnis). Die Hypermobil-Front bietet durch die größere Rundumsicht noch mehr Sicherheit.



1. Erba-Hymer-Wohnkabine im Langzeittest in Alaska. Dieser Aufbau diente zu Testzwecken und wurde nur einmal hergestellt.
2. Günstiger Radstand ermöglicht einen Wendekreis, der geringer ist als bei manchen PKW's.
3. Durch die strömungsgünstige Frontpartie bei alten Hypermobilen geringer Kraftstoffverbrauch und sichere Fahreigenschaften.







# Wohnkomfort für mehr Lebens- qualität

## Das kompromißlose Konzept für Fahren und Wohnen.

Ein Reisemobil ist eine Kombination zwischen Fahrzeug und Wohnung. Neben problemlosen Fahreigenschaften wird deshalb bei den Hypermobilen besonders Wert auf die Wohnqualität gelegt. Deshalb die Konzeption des eigenständigen Aufbaus, der das Fahrerhaus ins Gesamtkonzept mit einbezieht. Ein Hypermobil ist deswegen kein Campingbus, der mehr oder weniger als Transporter ausgebaut wurde und dem zwangsläufig enge Grenzen bei der



Wohnqualität gesetzt sind. Ein Hypermobil besitzt die optimale Größe für Fahren und Wohnen, weil es von Grund auf dafür konzipiert wurde. Kompromißlos der Funktion gerecht werdend.

## Grundrisslösung für jeden Bedarf.

Die Modelle 519, 521, 540 und 550 besitzen jeweils im Heck eine große, bequeme Rundstuhlguppe. 591, 590, 595, 650 und 660 bieten direkt hinter Fahrer- und Beifahrersitz wahlweise eine L-Sitzgruppe oder eine Flip-Dinette. Die Flip-Dinette läßt sich durch

einen Handgriff als Mittelsitzgruppe (gegenüberliegende Sitzposition) oder als Busstuhlanordnung (alle Passagiere in Fahrtrichtung) einstellen. 650 und 660 bieten darüber hinaus im Heck wahlweise eine kleinere Rundstuhlguppe oder ein festes Bett. 591 und 595 besitzen im Heck auf der Türseite eine Längssitzbank.

Die konsequente Raumnutzung beim Hypermobil bedeutet auch, daß das Fahrerhaus konsequent in den Wohnbereich integriert ist. Jede Tür nach außen stellt eine Schwachstelle an Isolation und Stabilität dar. Nicht jeder liebt es, an einer Tür zu schlafen, und deshalb ist ein Hypermobil serienmäßig ohne Fahrerhaustüre nach den Wünschen von über 90 % der Hypermobilkunden konstruiert. Das klassische Konzept der Reisemobil-Luxusklasse.







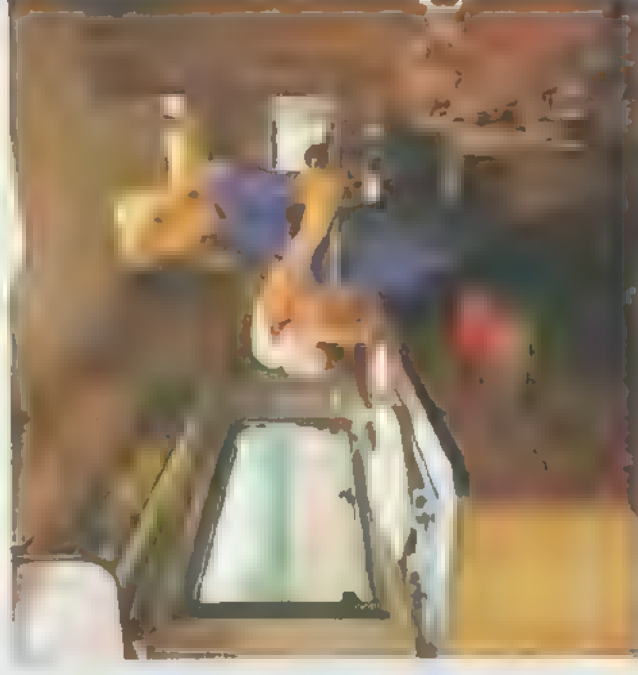
1. Sitzgruppe Idee für Hymenm...  
bill-Fahrer, die meist zu zweit un-  
terwegs sind. Wahlweise in den  
Modellen 591, 660, 590, 595 und  
660.
2. Große Heckrundsitzgruppe in den  
Modellen 540 und 551 ergibt eine  
Liegefläche von 204 cm auf 182  
cm.
3. Kleinere Heckrundsitzgruppe im  
650 und 660 wahlweise fest ein-  
gebautes Doppelbett.
4. Flip-Drehtwahlweise in den Mo-  
dellen 591, 660, 590, 595 und 660.
5. Blick in den großzügigen Frontbe-  
reich des Hymenm... 540.
6. Sitzgruppe bei der Fahrer- und  
Beifahrersitz zum Tisch gedreht  
werden kann.



# Eine Pantry, die keine Wünsche offen läßt

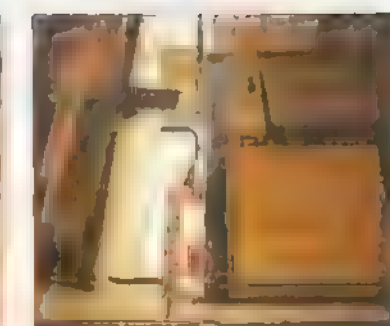
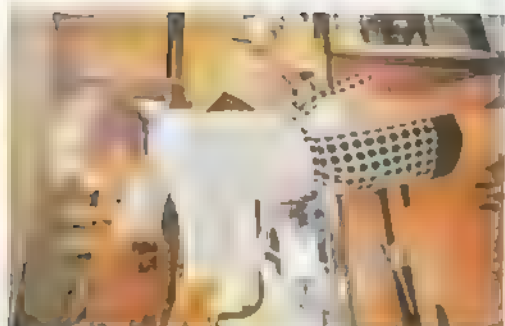
Hymermotifahrer sind besonders anspruchsvolle Individualisten und oft Gourmets, die sich in der Ferne mit neuer Speisen gerne verwöhnen lassen. Dem Neuen gegenüber aufgeschlossen, aber gleichzeitig nicht auf die eigenen Kuriositäten verzichten wollen. Deshalb wurde auf die Küche der Wert gelegt, der dem Anspruch an ein Hymermotifahrer entspricht. Als

Frühstücks-pantry für den frühen Kaffee oder Tee am Morgen wird sie wohl täglich benutzt. Das Frühstück neben dem Bett. Aber auch dann, wenn man von einer Runde durch eine ferne Stadt mit frischem Obst und Gemüse die Lust dazu verspürt, selbst ein Mahl zuzubereiten. Die Küche besitzt einen Arbeitsplatz, sondern der Ort, um seinen Gelüsten freien Lauf zu lassen. Wie frisch und alles auf der Fahrt zwischen den gekühlten Getränken zu sich zu nehmen. Die Küche ist mit Hymermutifahrer so kompakt ausmitten aber mit allen Pflichten ausgestattet – einer Pantry noch Kühlschrank von 60 Liter, bis 230 Liter Inhalt mit Tiefkühlfach, Schmelzer-Kocher mit 2 Kochstellen, Spüle mit Abtropfplatte, alles in pflegeleichtem Nirosta-Elektroschrank- und Kaltwasser- und



gung. Dunstabzug zu den je weiß ausstellbaren Küchenfenstern, die mit einem Rollläden versehen sind. 220-V-Steckdose, kleiner Ablaufhahn, Blechschüssel und vier untere Platten für Geschirr. Zuvor eine separate Beleuchtung setzt die Pantry ins Licht.





- 1 Die großzügige Küche in den Mo-
- 2 Küche in einem geschlossenen Mo-
- 3 Keine Stauraumprobleme, viel Platz für
- 4 Funktionell, raumsparend mit



# Der Waschraum komfortabel wie zu Hause

Auch unterwegs aufgewohnter Sanitär-Komfort nicht verzichten zu müssen heißt die Devise für den Hymer-Waschraum. Was hier auf wenig Raum, ohne beengt zu sein, untergebracht ist, soll mit dem Vergleich: Ein Waschbecken mit fließend Kalt- und



Warmwasser. Ein großer Spiegel, der indirekt beleuchtet ist. Halterung für Zahnpfutzbecher. Abstellfläche für Toilettenutensilien. Wandschrank für Toilettenutensilien. 12-V-Steckdose für den Rasorapparat. Dusche für Warm- und Kaltwasser. Duschvorhang ringsum. Duschhaken und herausnehmbare Duschrost. Warmwasser wird elektrisch erzeugt. WC-Kleiderhaken. Dachlüfter. Was fehlt hier?

Die Frischwasserversorgung erfolgt je nach Modell in Weichwasser- oder 75-

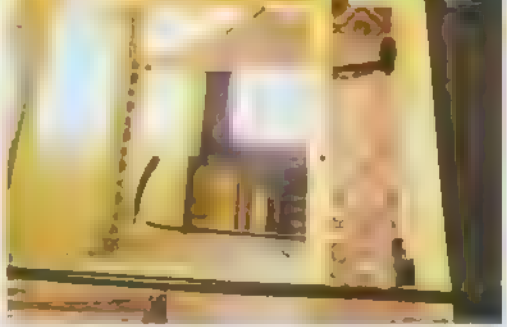
litr.-Frischwasserversion oder 100-litr.-Frischwasserversion oder 200-litr.-Frischwasserversion. Die praktischen Wechselkanister mit Te-

pumpen sind unter dem Waschbecken untergebracht. Die fest eingebauten Frischwas-

serkanister werden von außen über den Wasserentfüllstutzen versorgt. Auch über das Abwasser braucht man sich keine Sorgen zu machen: dieses wird im 100-litr.-Abwasserkanister gesammelt. Versorgung und Entsorgung umweltfreundlich ohne Probleme. Eine Füllstandsanzeige für Frischwasser und Abwasser ergänzen den Komfort. Praktisch in der Heckstoßstange ist ein Abwasserablass für einen leichteren

1. Waschraum mit fest eingebautem Frischwasserkanister in den Modellen 650, 550, 590, 595, 660 und 900. Je nach Modell zwischen 75 ltr. und 200 ltr.
2. Dusche im Modell 590
3. Beleuchteter Spiegelschrank
4. Separate Duschkabine im Waschraum des Hymermobils 900
5. Frischwasser-Spültoilette im Hymermobil 900
6. Der typische Hymer-Waschraum, der typische Heiß- und Kalt-Dusche mit Duschvorhang

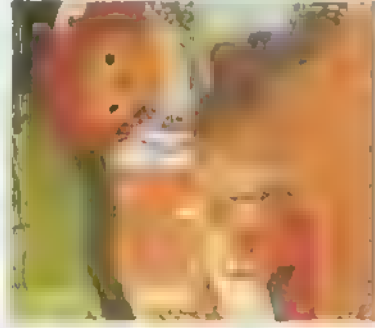






# Ruhezonen mit viel Bequemlichkeit und Platz

Kein anderes Resonanz bietet bessere Lösungen für komfortables Schlafen und bequemes Ruhen. Mit Begleiterfunktion des Hymermobil-Karavans, die das Fahrernäus in den Wohnraum mit einbezieht. Auch die Hymer Innovation des absenkenden Zugab-



beipetto. Die neue, komfortable und praktische Lösung hat das Schlafvermögen der anliegenden Problemlösung Handhabung, die richtige Größe, besonders großzügigen Raumgefühl. Sie ist auch noch die weite Fläche der Hymer Mobil-Karavanen. Die Absenkung des Zugabers ist ein praktisches, sicheres und leichtes, das die Absenkung des Zugabers ermöglicht. Die Absenkung des Zugabers ist ein praktisches, sicheres und leichtes, das die Absenkung des Zugabers ermöglicht.

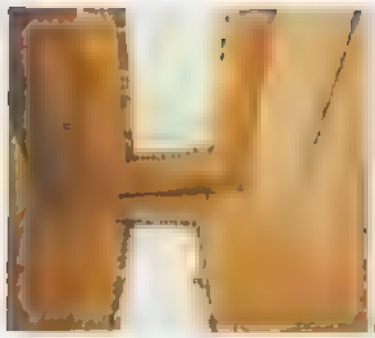


2



3

nicht zu unterschätzen. Oder zu sagen, was das bedeutet. Nicht nur die Absenkung des Zugabers ist ein praktisches, sicheres und leichtes, das die Absenkung des Zugabers ermöglicht. Die Absenkung des Zugabers ist ein praktisches, sicheres und leichtes, das die Absenkung des Zugabers ermöglicht.



- 1 Die gemütliche Atmosphäre nachts im Winter im Hybernobil
- 2 Das Doppelbett, die raumsparende praktische Hybernobil-Lösung
- 3 Blick in das Hybernobil 900
- 4 Das Bugdoppelbett mit viel Bewegungsräumen 185 cm x 140 cm in den Modellen 521, 591, 540, 550, 590 und 595. Als Wunsch auch in anderen Modellen möglich
- 5 Fest eingebautes Doppelbett in den Modellen 650 und 660 200 cm x 150 cm



# Neue Generation auf Opel-Bedford-Basis

## Neues Format in der kompakten Klasse.

Vor allem die Frontpartie weist die neuen 82er Modelle so stromungsgünstig wie die 83er auf. Im LS-Klasse der Hymermobils aus Demeter-Neckar. Die Modelle 519, 521



## Eine neue Wohnraumalternative.

Der ganz neue Grundriss des Modells 591 verdeutlicht in einem kompakten Fahrzeug die souveräne Größe im Innern. Es wurde möglich, eine neuer Fahrzeuggattung die Außen nicht mehr als 5,60 m lang ist, 6 Personen Ruhe- und Schlafplätze zu bieten, wobei der Innenraum ein ganz interessantes Varianten aufweist. Direkt hinter Fahrer- und Beifahrersitz steht wie so eine Sitzgruppe oder eine Flip-Decke zu haben. Im Heck steht das Seitenmaß der Länge auf Wunsch eine Rückenlehne, die als Zimmertisch dient, oder eine weitere Dachstaukastenordnung zu bekommen. Eine Grundlösung für Leute, die gerne mit Freunden ihre Erlebnisse teilen wollen.

Und 591 die aerodynamischen Vorteile, die sich schon Elemente der Hymermobil-Generation 82 Kraftstoffsparende und weiter verbesserte Rundumsicht sind. Deutliche Merkmale: vernünftiger Zylinderaspekt. Am Fahrwerk wurde die Getriebeabstimmung günstiger gestaltet, die Auspuffanlage noch leiser gemacht. Die Heizleistung wurde verstärkt sowie die Leistungsfähigkeit des Scherwerfer Systems durch H4 Scheinwerfer durchgezogen. Auf Wunsch ist jetzt auch ein "Overdrive Getriebe" lieferbar.

1 Die neue stromungsgünstige GK-Frontpartie jetzt auch bei den Hymermobilen auf Opel-Bedford-Basis.

2 Hymermobil 521, ähnlich das Modell 519.





# 519/521/591

Der Einstieg in die Hymermobil Klasse Modell 519.

Wer sich den Wunsch nach einem Reisemobil verwirklichen will, steht vor einem vielfältigen, oftmals unübersichtlichen Angebot. Wer den Wunsch hat, aber gleich auf ein Qualitätsprodukt einzustiegen, kommt am Hymermobil nicht vorbei. Oft steht ein Camping-Bus zur Diskussion, weil man in der kleineren Größe auch einen niedrigeren Preis vermutet. Viele der Fahrzeuge sind für Transporterzwecke optimiert worden, was meist im beengten Wohnraum zum Ausdruck kommt. Ein Hymermobil hat immer die optimale Größe zum Fahren und zum Wohnen. Das Hymermobil 519 ist ein Original-Hymermobil, das preiswerter ist als manch anderer Camping-Bus. Im Hymermobil 519 wurde nicht

an Qualität gespart, weil es ein echtes Hymermobil ist. Es wurde an Ausstattung dort gespart, wo sie eben für nicht so anspruchsvolle Zwecke anderen Bedürfnissen Rechnung trägt. Damit liegt aber die Ausstattung zum Teil immer noch weit über der von vielen Campingbussen, ohne auf ein Original-Hymermobil verzichten zu müssen. Ohne auf die innere Größe verzichten zu müssen. Mit einer Gesamtlänge von 5,10 m ist auch die äußere Länge kürzer als die von vielen PKW's, dazu ein Wendekreis, über den mancher PKW stolz wäre. Hymermobil 519, der preiswerte Einstieg in die Hymermobil-Klasse

Das erfolgreiche Modell im kompakten Format. Hymermobil 521.

Der Anspruch des Hauses Erla-Hymer, Reisemobile in erstklassiger Technik und Ausstattung zu bauen, dokumentiert sich in einem Modell, das als eines der erfolgreichsten Reisemobile überhaupt gilt. Die gleichen kompakten Abmessungen wie das Modell 519 in der ty-

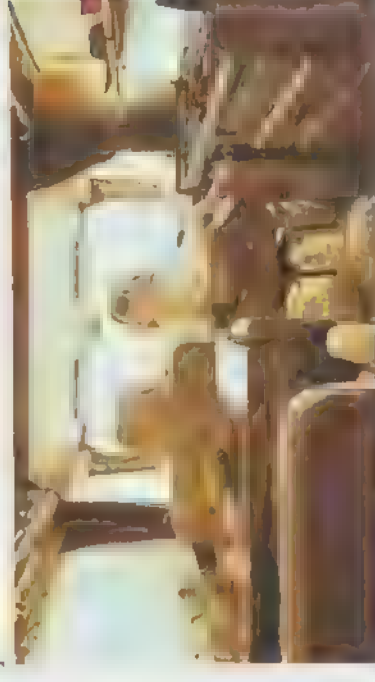
pischen komfortablen Komplettausstattung, die man von einem Hymermobil gewohnt ist. Der ideale, beliebte Grundriß mit der Rundabsenkbaren Bugdoppelbett im Frontbereich des Fahrzeugs. Hinter dem Fahrersitz der komplette Hymer-Waschraum gegenüber dem Waschraum die beliebte Pantry mit Kühlschrank, Dunstabzug und der Stereo-Radio-Weckereinrichtung. Der Ideal-Grundriß für 2-4 Personen, der heute viele Nachahmer gefunden hat. Funktionalität und komfortable Ausstattung wurde gerade in diesem Modell weiter verfeinert.

Das neue Modell mit mehr Innenraum und Bewegungsfreiheit. Hymermobil 591.

Erst die langjährige Erfahrung im Reisemobilbau macht wesentliche Kräfte im Entwicklungsbereich frei, für Innovation, für die Verwirklichung neuer Ideen. Bewährte Modelle werden zwar laufend weiter verfeinert, mit neuen Technologien konfrontiert und modernisiert,

neue Entwicklungen angewendet, Erfahrung bietet aber auch den Spielraum und die Souveränität für Neues, um wiederum Akzente für die Zukunft zu setzen. Aufgrund der Zielsetzung, auf möglichst geringem Raum viel Raumgefühl und ein Platzangebot für 6 Liegeflächen zu bieten, ohne Einschränkung des Hymer-Waschraumes, ohne Einschränkung des Kleiderschranks und Pantry. Mit dem Modell 591 ist dies gelungen. Ein kompaktes 6-Personen-Fahrzeug oder aber ein Fahrzeug für 4 Personen, die besonders komfortabel wohnen und reisen wollen. Ein Modell aber auch für gute Freunde, die zusammen viel unternehmen und erleben wollen.

1. Stereo-Radio-Wecker mit Digitaluhr und Check-Control-Panel in den Modellen 521, 591, 540, 560, 550, 590, 595 und 660
2. Fahrtrhauser im Modell 521, ähnlich 519 und 591
3. Flip-Dinette wahlweise im Modell 591
4. Heckrundzuggruppe in den Modellen 519 und 521







**Ausstattung Hymermobil 519/521**

## Cocktail

Size in Cupsets for ...

Arm einhen und integrierter Kopfstütze, Belahersitz drehbar, Zigarettenanzunder, Belaher-Leseleuchte Automa- tik Sicherhensleuchte fur Fahrer und Belaher Innen-Ruckspiegel, grohzugige Ablagen zwei Sonnenschutzblenden, Kontrollleuchte fur Tritstufe, schnellgedampfter Motor und schallgedampftes Armaturen- belaher, zusatzliches, offenes Ab- lagelach im Frontbereich, ab- senkbares Bugdoppelbelaher- Ueberrollbuegel hinter Fahrer- und Belaher und Belaher

## Wohnbereich

Möbe n a m e n k a n s c h e m  
A u f h a u m d e k o r m i t a b g e p o -  
s t e r t e n M ö b e l k a n t e n T e p p i -  
z o g e n a n B e l k a s t e n h o c h g e -  
z o g e n , e n g e b a u t e P u n k t -  
l e r , g e l u n t e D o p p e l l e n s t e r  
T r e n n v o r h a n g z u m C o c k p i t  
P o l s t e r a b g e k n o p f t m i t W e i ß -  
s c h a u m a u f l a g e a b g e r u n d e t e  
O b e r s c h a n k l e u c h t e n , G a s s e n -  
l a m p e n a n d e m W a n d b e -  
h a n g e n .

## Parity

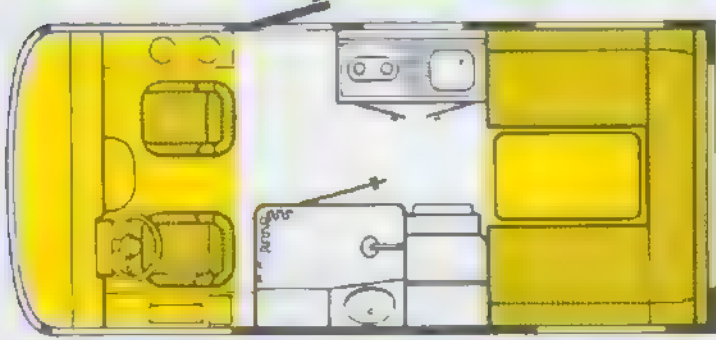
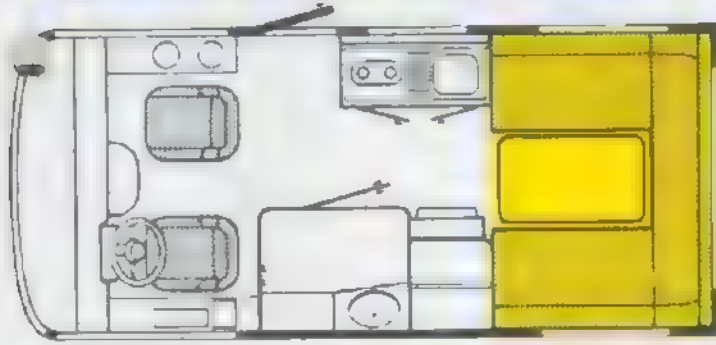
2-Farmen Hurd mit elektrischer Zündung 60 Ltr.-Kuh-schrank mit Eschach für Gas 12 V. und 220-V-Betrieb Dunstabzug mit verschleißba-Wasser-versorgung warm und kalt Stereo-Radiowecker schallbar) eingebaute Antenne Leuchtdiodeanzeigegeräte Leuchte phosphorleuchtende Anzeigelampen Springrollo

## Wachstum

**Komplette Dusche n ch-  
lung, Durchwahlring, her-  
ausziehbarer Duschrost,  
Wärm und Kaltwasser  
Washhaken, elektrische  
Wasserversorgung, Spiegel-  
leuchte, Ulens-leuchtkranz  
Kammer-WC**

## Versorgung und Entsorgung

2 x 11 kg Gasflaschen.  
nister, separate Langzeitbatterie 60 Ah für Wohnheim mit autom. seiner Ladung bei lauter-tem Motor, Ladefunktion, 220-V-Außenautomat für 220-V-Außenanschluß, ausgekugelte 12-V-Serpentine (Gasbetrieb), Abwasserhahn 100 ltr. Abwasser, Abwasserkanal, 2 x 11 kg Gas-Abwasserkanal, 2 x 11 kg Gas-



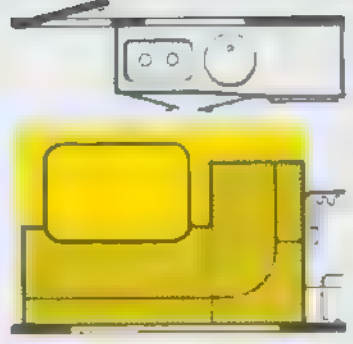
Human mobility 391

#### 4. Streptococcus in Filo-Dinella.

**Berufswahl drehbar**  
(wahlweise L-Sitzgruppe, denn 3  
Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrer-  
sitz drehbar)

2 Sitzplätze im Heckcouch.

9 Schlupfplätze  
16 Schlupfplätze auf Wunsch gegen  
Mehrpreis!



125 Houghton/H

## 5 Schritte in Rundstrategie

Beleibtheit drehbar

**अभिहित, अभिषेक**

615 *Hydrobiologia* 519

#### \* Aktivitäten im Bundeslärmschutz.

Beilagrungsitz drehtbar.

**2 Schlafplätze.**  
(4 Schwipptze auf Wunsch gegen  
Mehrpreis)

**Ausstattung Hymermobil 591**

## Die technisciren Daten

## Cockati

Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierter Kopfstütze, Barockstil, abbar, in Verbindung mit Gruppe auch Fahrerstützgruppe Zigarettenanzünder, Befahrer-Leseleuchte Automatische-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, Innenrückspiegel großzügige Ablagen, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrollleuchte für Tristole, schallgedämpfter Motor und schallgedämpftes Armaturenbrett, zusätzliches, offenes Abgasloch am Frontbereich, absenkbares Bugdoppelblech, Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz, Frischluftdüsen für Fahrer und Beifahrer

## Wohnbereich

Möbel in einer Kombination aus  
Außen- und Innenraum mit abgepol-  
sterten Möbelkannten, Teppich-  
boden an Beistellern, hochge-  
zogen, eingebaute Punktstah-  
ler gezielte Doppel-  
Trennwand zum Cockpit,  
Poker abgeklopft mit Weich-  
schaumauflage, abgerundete

## Pantry

2-Flamm-Heiß mit elektrischer Zündung, 60-Lit.-Kühlschrank mit Eisfach für Gas, 12-V- und 220-V-Betrieb, Durslabzug mit verschleißfestem Seilenabgang, elektrischer Kat., Stereo Radiowecker UKW/MW, zwei Lautsprecher, Digitaluhr (Leuchtziffern ablesbar), eingebaute Antenne für Batterie 1 und 2 (Lade und Entladeanzeige), Springrollo.

## Washraum

Komplett Dusche mit  
Duschvorhang, 1-  
ausnehmbarer Duschrol-  
lhalter und Kaltwasser-  
Wasserbecken, elektrische  
Wasserversorgung, Spiegel-  
beleuchtete, Ultraschallstrahl-,  
12 V Steckdose, Zwei-  
kommer WC.

## Versorgung und Entsorgung

2 x 11 kg Gasflaschen-  
Wohnstell mit automatischer La-  
udung bei laufendem Motor, au-  
tomatische Trennung von Start-  
Motor, Ladepompe für 220-V-  
Außenanschluß ausgeklippte  
12-V-Stromversorgung, Heiß-  
wasserspeicher (Gasbetriebl),  
Abwassertank 100 Ltr., Ab-  
wasserseptauch in Heckabstoß-  
Abwasserabstand (ul)

[illegible]

## Versorgung und Entsorgung

2 x 11 kg Gasflaschen-  
Wohnstell mit automatischer La-  
udung bei laufendem Motor, au-  
tomatische Trennung von Start-  
Motor, Ladepompe für 220-V-  
Außenanschluß ausgeklippte  
12-V-Stromversorgung, Heiß-  
wasserspeicher (Gasbetriebl),  
Abwassertank 100 Ltr., Ab-  
wasserseptauch in Heckabstoß-  
Abwasserabstand (ul)

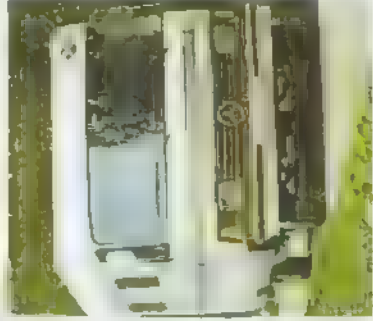
## Fahrgastell

$$\begin{aligned} & \frac{\partial}{\partial t} \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right) = \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} \\ & \text{Max } u(x,t) \\ & \text{Min } u(x,t) \\ & \text{Boundary conditions: } u(0,t) = 0, u(L,t) = 0 \\ & \text{Initial condition: } u(x,0) = f(x) \\ & \text{Solution: } u(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} A_n \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right) e^{-\lambda_n^2 t} \\ & \text{where } \lambda_n = \frac{n\pi}{L} \end{aligned}$$



# Leistungsfähigkeit unter Beweis

Mit den B-Modellen ist der Schritt zur absoluten Spitzenklasse kleiner geworden. Zwei Modelle 540 und 650 auf Daimler-Benz-Chassis dokumentieren eine Freizeitsportphilosophie, die geprägt ist durch ein optimales Verhältnis zwischen Funktion, Form und Kosten.



Die unausdrückliche Leistungsfähigkeit zeigt sich in einem Konzept technischer Funktionalität und luxuriöser Ausstattung. Die Zielsetzung: reise mobilität technische Leistung komfortabel und kompakt zu gestalten, wurde in dieser Klasse konsequent realisiert. Kein Verzicht auf Raumangebot und hygienischen Komfort im idealen Verhältnis zu den äußeren Abmessungen. Die B-Klasse vereint in optimaler

Weise Fahren und Wohnen als Konzept für Individuen, die die Lebensqualität in besonderem Maße mit einem Qualitätsprodukt verbinden. Vorstandige Isolation bedeutet bei den Hypermobilen auch Winterfestigkeit, denn Wasserdichtigkeit sind so verlegt, daß sie mit Warmluft bestrahlt werden. Das Dach der B-Klasse in PU-A.-Bauweise hat z. B. einen Isolationswert der einer 49 cm starken Ziegelwand entspricht. Doppel Fenster und Kurbedachlufte mit Isolationsmatten vervollständigen dieses Bild. Langjährige Erfahrung Tests in Alaska wie in der Sahara sind der Ausdruck für die Anstrengungen, um immer eine angenehme Atmosphäre zu schaffen. Die B-Klasse verbindet all diese Vorteile in Modellen, die ausgereift und stabil sind.

- 1 Das typische „Hypermobil-Gesicht“: Originalreihe GfK-Front
- 2 Das Hypermobil 650





# 540/650

**Klassisches Konzept, auf lange Lebensdauer ausgelegt.**

**Hymermobil 540.**

Erfolgsgrundriß auf soliden Basis. Diese bewährte Wohnraumlösung besticht vor allem durch die einfache, besonders große Rundsitzgruppe im Heck des Fahrzeugs. Der Grundriß, ähnlich wie der des Modells S21, aber mit noch mehr Raum, vor allem im Heck. Dies bedeutet Längsbetten im Heck und einen sehr geräumigen Heckstauraum.

Das Hymermobil 540, die kompakte Variante in der Klasse auf Daimler-Benz-Chassis, bietet besonders leistungsstarke Motoren, sei es als Benziner oder als Diesel. Noch mehr Leistungsreserven und höhere Spitzengeschwindigkeiten. Hymermobil-Komfort bedeutet mehr als Bequemlichkeit. Er berücksichtigt Raumangebot, souveräne Fahrtechnik, auch in besonderem Maße die Sicherheit. Dazu kommen wesentliche Maßnahmen zur Dämpfung und Beseitigung von Motorgeräuschen.

**Die souveräne Größe in der richtigen Form.**  
**Das Modell 650.**

Innen größer als außen. Das großzügige Raumgefühl dieses erfolgreichen Modells vermittelt Überlegenheit in allen Situationen. Überlegenheit am Steuer, denn Wendigkeit und Leichtigkeit in der Handhabung vermitteln immer ein sicheres, beherrschtes Gefühl. Immer auch ein wenig das Gefühl eines „Kapitans der Straße“. Überlegenheit aber auch im bequemem, großzügigen Raum. Die Flip-Dinette oder die L-Sitzgruppe hinter dem Fahrersitz sind immer der Mittelpunkt des Wohnraums. Eine gemütliche Sitzgruppe für mindestens 4 Personen. Das kommunikative Zentrum des 660ers. Die Wahl, ob Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe, wird durch die individuellen Wünsche des Kunden bestimmt. Eine großzügige Pantry gegenüber der Sitzzecke läßt dessen Herzen höher schlagen, der gerne einmal seine Kochkünste beweisen möchte. Große Arbeitsfläche und 85-Ltr.-Kühlschrank dienen diesem Zweck. Im

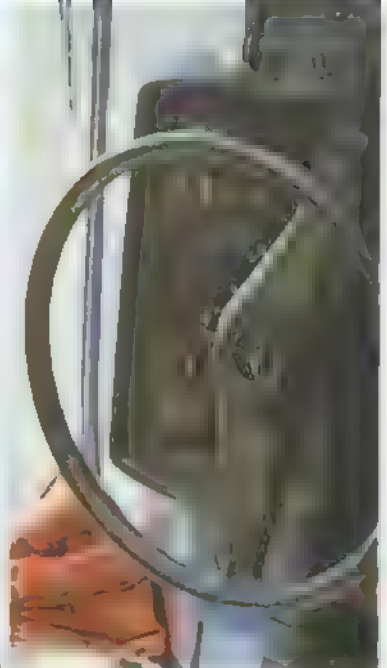
Heck des Fahrzeugs – auch optisch durch die Waschraumbauweise vom vorderen Raum zu trennen – ist eine weitere kleine gemütliche Rundsitzgruppe oder wahlweise ein festes Doppelbett eingebaut. Ein weiteres besonderes Plus des Modells 660 – der große Kofferraum in den Maßen 207 cm x 75 cm x 48 cm. Ein Platzangebot für verwohnte Ansprüche. Ein Modell mit besonders günstigem Preis-Leistungs-Verhältnis.



1



2



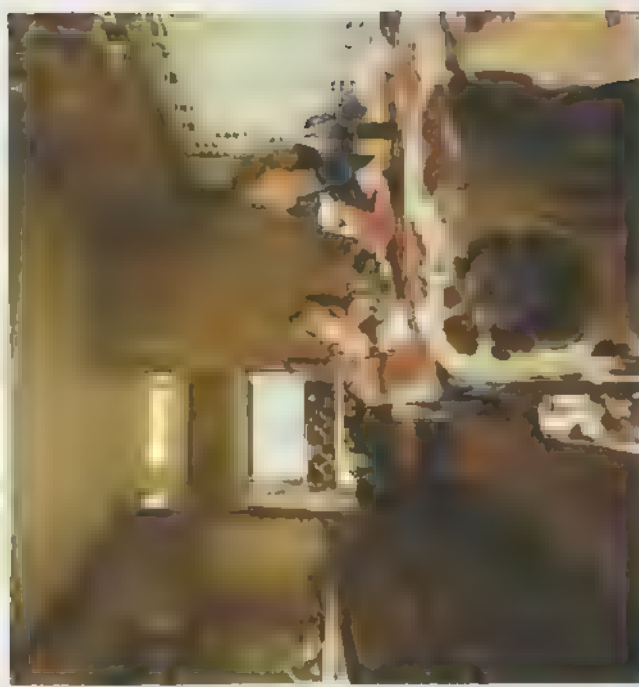
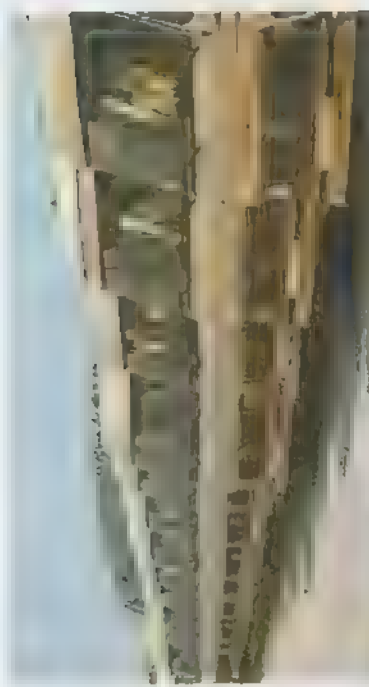
3

1. Hymermobil 540
2. Große Heckrundsitzgruppe im Hymermobil 540
3. Das Daimler-Benz-Cockpit mit Kontrollleuchte für Eintritsstufe
4. Blick in den Innenraum 540, ähnlich die Modelle S21 und 550





# Ausstattung Hymermobil 540 als Beispiel



**Versorgung und Entsorgung**  
 2 x 11 kg Gasflaschen  
 11 l Frischwasserwechselkanister, separate Langzeitpumpe für Anfahr-Wohnteil mit automatischer Ladung bei Laufen dem Motor, automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor, Ladung

**Cockpit**  
 Sitz in Clubesselform - Lehnen und fliegertier Kopfstütze. Befahrersitz drehbar, Zigarettenanzünder, Befahrer Leseleuchte, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Befahrer innen-Rückspiegel großzugge Ablager zwei Sonnenschutzblendenden Kontrollleuchte für Trittschulenschallgedämpfter Motor und schallgedämpftes Armaturenbrett, zusätzliches, offenes Abgefach im Frontbereich, absenkbares Bugdoppelpolster Überrollbügel hinter Fahrer- und Befahrersitz Frischluftdüsen für Fahrer und Befahrer

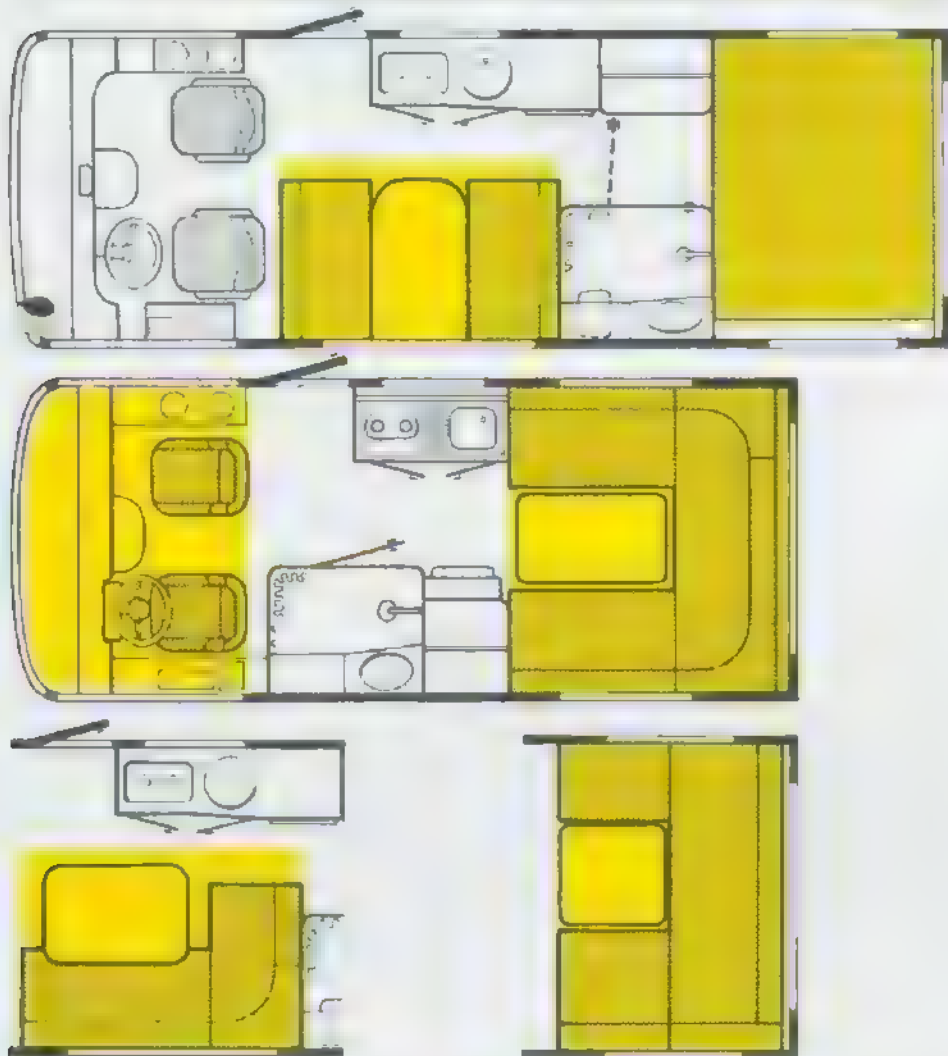
**Waschraum**  
 Komplette Duscheinrichtung, Duschvorhang, netzübertragener Wassernrost Warm- und Kaltwasser Waschtisch mit elektrischer Wasserversorgung, Spiegel, Leuchte, Abwassermark 12 V Steckdose Zweikammer-WC

**Wohnbereich**  
 Möbel in Nußbaumdekor 1 abgepolsterten Möbelkasten, Fernsehtisch, Teppichboden an Decken hochgezogen, eingebaute Punktrahler, gelönte Doppelfenster, Trennvorhang zum Cockpit, Polsterabgeknöpft mit Weichschaumauflage abgerundete Oberschrankleuchten, Gasheizung 3000 W mit Thermostat Warmtulanlage mit Drehzahlautomatik, abgepolsterte, gespannte Winternockenleiste

Modell 540

## Serienmäßige Komplettausstattung

3,2-l-Fahrgestell • 85-PS-Motor (Varianten auf Wunsch gegen Aufpreis) • Stahlrohr-Sicherheitskarosserie mit integrierten Gurtpunkten und Knaulschützen • kaltebrückenfreie Vollisolierung • Winterreinigung • gelönte Verbundglas-Windschutzscheibe • Innenrückspiegel • Automatik-Schneekettengurte • Befahrersitz drehbar • Motor-Schalldämmung • Frischluftdüsen • Überrollbügel • Trittschufe mit Innenbedienungs- und Kontrollleuchte • patentierte Einba-Dachlüfter • ausgeklügeltes 12-V-Bordnetz • fließend Warm- und Kaltwasser • Abwassertank 100 l • gelönte Doppelfenster im Wohnbereich • Halogenscheinwerfer • Gasflaschenfach für 2 x 11 kg mit Außenklappe • Autoradioeinbau vorbereitet einschl. Nahentsorgung • Stereo-Radiowecker mit Digitaluhr • Fahrersitz drehbar • Zigarettenanzünder und Befahrerleseleuchte • zweite Batterie für Wohnteil 90 Ah (automatische Ladung über Motor und 220-V-Außenanschluss) • Gasheizung SL 5002 mit Warmluft-Verteilersystem • Kühlschrank 65 l • Heißwasserspeicher • Dunstabzug • Check-Control-Panel • Frischwassertank 100 l • WC • Abwasserschlauch • Wanddreieck • Verbandskasten • Kofferraum mit Heckklappe • Rückfahrtschneefurter • Nebelschlußleuchten



- 1 Hymermobile der B-Klasse und S-Klasse vor der Auslieferung im Werk Bad Waidach
- 2 Hymermobil 650 und 660 mit Flip-Dinette und Rund Sitzgruppe im Heck
- 3 Heckliegefläche im Modell 540, auch 550, Liegefläche 204 cm x 182 cm
- 4 Fest eingebautes Doppelbett im Modell 650 und 660, 200 cm x 150 cm

#### Hymermobil 540

- 5-6 Sitzplätze in Rund Sitzgruppe
- Beifahrersitz drehbar
- 5 Schlafplätze

#### Hymermobil 650

- 4 Sitzplätze in Flip-Dinette
- Beifahrersitz drehbar
- (wahlweise 3 Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahrer und Beifahrersitz drehbar)
- 5-6 Schlafplätze in Heck Rund Sitzgruppe (wahlweise 4 Plätze im Heck mit 4 Sitzplätzen)
- 4 Schlafplätze (6 Schlafplätze auf Wunsch gegen Mehrpreis)

## Die technischen Daten

### Maße und Gewichte:

Länge über alles cm	540	650
Aufbauänge außen cm	560	668
Aufbauänge innen cm	550	648
Breite über alles cm	545	643
Breite über alles cm	222	222
Höhe über alles cm	207	207
Höhe über alles cm	270	270
Bodenhöhe cm	189	189
Hecksteuerraum cm	20	20
Zul. Gesamtgewicht kg	207x70x36	207x75x48
Leergewicht kg	2800	3200
Mögl. Zuladung kg	2360/2390	2630/2670
Zul. Anhängerlast gebremst kg	450/410	570/530
Zul. Personenzahl	1500	1500
	6	6

### Wohnraum:

Wohnraum cm	100x85	100x85
Kleiderschrank cm	60x60x130	77x60x140
Bettenmaß Bug cm	185x140	(aufl. Wunnech)
Bettenmaß Heck cm	204x182	200x150
Bettenmaß Mitte cm	-	195x135

### Andere Betten cm

Truma 3002 S	-	Truma 5002 S
--------------	---	--------------

### Küchenschrank

Truma 3002 S	60	85
--------------	----	----

### Frischwasserversorgung

K 3x17	100	100
--------	-----	-----

### Abwassertank l

7/4	8x5	8x5
-----	-----	-----

### Fenster/aussie litar

2	3	3
---	---	---

### Dachlüfter

3	4	4
---	---	---

### Zwangsüber/Schiebeüber

7	8	8
---	---	---

### 12-V-Leuchten

2	2	2
---	---	---

### 220-V-Steckdosen

3	3	3
---	---	---

### \*2-V-Steckdosen

60	90	90
----	----	----

### Zusatzbatterien AH

Mercedes	Mercedes	Mercedes
----------	----------	----------

### Fahrtgestell

208 207 D	308/307 D	308/307 D
-----------	-----------	-----------

### Leistung kW (PS)

63 (85)/48 (65)	63 (85)/48 (65)	63 (85)/48 (65)
-----------------	-----------------	-----------------

### bei U/min

4800/4200	4800/4200	4800/4200
-----------	-----------	-----------

### Hubraum cm

2271/2376	2271/2376	2271/2376
-----------	-----------	-----------

### Radsland mm

205 R 14 CM 8 PR	205 R 14 CM 8 PR	205 R 14 CM 8 PR
------------------	------------------	------------------

### Kraftstoffart

Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel
---------------	---------------	---------------

### Kraftstofftank l

15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13
-------------	-------------	-------------

### Kraftstoffverbrauch bei 100 km/h

15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13
-------------	-------------	-------------

### Druckluftverbrauchs

15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13
-------------	-------------	-------------

### Stromverbrauch

15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13
-------------	-------------	-------------

### Wendekreis

15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13
-------------	-------------	-------------

### Max. Steigfähigkeit

35/29	35/29	35/29
-------	-------	-------

### Anzahl der Ventile

8/21	8/21	8/21
------	------	------

### Verdichtung

8/21	8/21	8/21
------	------	------

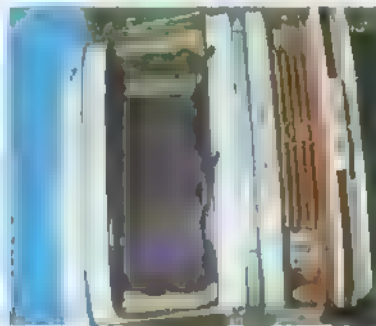


# Spitzenklasse ohne Alternative

Mit den Modellen 550, 590, 595 und 660 sind Akzente im Reisemobilbau gesetzt. Durch umfangreichen konzeptionellen und technischen Aufwand ist es gelungen, diese Klasse als absolute Exklusivität im Markt zu etablieren. Ein funktionelles, gediegenes Styling verkörpert unübertroffen schlichte, wahre Eleganz. Sozial und komfortable Ausstattung entsprechen im höchsten Maße das Anspruchsniveau qualitätsbewußter Reisemobile.

Leichter Innenraum, Verbindung am Dach und zusätzlich zum Stereoraufwerker in der Pantry ein Autoradio im Cockpit. Durch das auch seitlich abgerundete Dach ist die S-Klasse noch seitengewinnorientierter. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit!

Hymemobile der S-Klasse verkörpern bis ins letzte Detail die absolute Spitzenklasse im internationalen Vergleich. Erstklassige Materialien, beste Verarbeitung, luxuriöse Ausstattung auf höchstem Qualitätsniveau. Die ganze Erläuterung des Hauses Erba-Hymemobil dokumentiert sich in diesen Hymemobilien. Perfekte Funktion ohne modische Schnörkel auf lange Lebensdauer abgestimmt.



Ganz gleich, ob P2H Programm ist die Grundrisslösung des 595er Einraum-entferntlicher Wagen, der Schlafplätze bis zu 6 Personen bietet. Gegenüber den Modellen 540 und 650 bietet die S-Klasse zusätzlich ein Dach in stromunabhängiger abgedeckter GFK-Bauweise, zweischalig kaltdruckentfalte PU- bzw. PVC-Schaumisolierung, hell- oder zweifarbige Lackierung, helle Inneneinrichtung, im Wohnbereich ausstellbare Flitzfenster, darüber hinaus

1. Hymemobilfront der S-Klasse mit abgerundetem Dach
2. Hymemobil 660





# 550/590/595/660

Exklusivität im bewährten Format.  
Hymermobil 550.

Die klassische Grundrisslösung in der absoluten Spitzenklasse. Faszinierende Eleganz und Gediegenheit. Die ganze Erfahrung des Hauses Erlba-Hymers steckt in diesem Modell. Bezieht vor allem durch die großzügige Rundsitzgruppe, den großen Heckstauraum und das solide Format auf bewährter Daimler-Benz-Basis. Das Modell, dem sofort nach seinem Erscheinen der Erfolg beschieden ist, was einem Qualitätsprodukt gebührt. Wesentliche Voraussetzung für die Qualität sind die präzise Technik, die hochwertigen Materialien und die Sorgfalt, mit der entwickelt und konstruiert wird. Damit sind problemlose Sicherheit, Langlebigkeit und Werterhaltung gewährleistet. Hymermobil 550 der Klassiker der S-Klasse.

Komfort mit noch mehr Innenraum.  
Das Modell 590.

Die besondere Faszination dieses Modells wird im Heckbereich deutlich. Eine separate, komplette Duschkabine, in der Mitte des Hecks, das Waschbecken mit viel Ablagefläche und unter dem Kleiderschrank herausziehbar das Zweikammer-WC. Der gesamte Heckbereich durch eine Falttür vom Wohnraum zu trennen. Damit ist ein besonders großzügiger Sanitärtrakt eingebaut, mit abgeschlossener Umkleekabine. Gleich links neben der Eingangstür ein gemütlicher kleiner Eckplatz, der zur gegenüberliegenden Sitzgruppe – wahlweise Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe – integriert wird. Die Ablage der Pantry kann über den kleinen Sitz hinweg verbreitert werden, gegenüber der Küche ein hoch angebrachter 85-Ltr.-Kühlschrank.

Spitzenklasse einer neuen Entwicklung.  
Hymermobil 595.

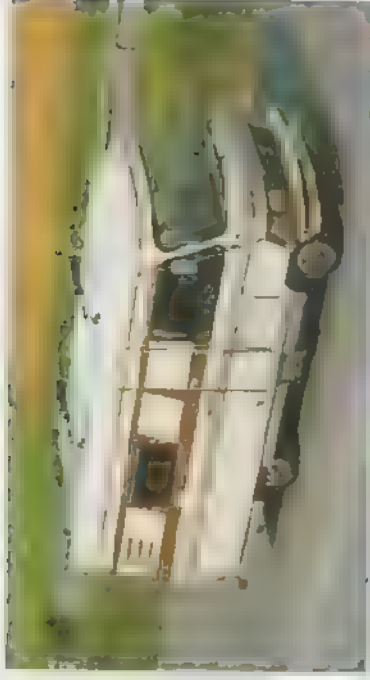
Der neue Grundriss entspricht dem des Modells 591, integriert in der absoluten Luxusklasse. Damit sind Akzente gesetzt, auch den höchsten Ansprüchen in der neuen Lösung eine Alternative zu bieten. Die Vorteile der neuen Variante mit den Vorteilen der S-Klasse realisiert, ergeben eine Kombination, die jedem Wunsch gerecht wird. Das bessere Reisemobil bewährt sich im höheren Nutzwert. Wesentliche Voraussetzung der Hymermobile, immer einen Schritt weiter zu sein.

Höchstes Anspruchsniveau konsequent realisiert.  
Hymermobil 660.

Der Klassiker, auf viel Wohnkomfort, auf mehr Substanz und Qualität in reise-mobilgerechtem Format ausgelegt. Die Leistungsfähigkeit eines Hymermobils dokumentiert sich in besonderem Maße in diesem Modell. Anspruchsvolle technische Basis und höchste Ausstattungskultur, unter

Verwendung edelster Materialien, sind obligatorisch für den 660er. Die Investition in das etwas Bessere kostet möglicherweise etwas mehr. Qualität macht sich aber taglich im höheren Nutzwert und in der längeren Lebensdauer bezahlt. Hymermobil 660, das Modell, das durch großes Raumangebot im Innern, enorm viel Stauraum, einen großen Heckstauraum besticht. Ein Fahrzeug, das auch besonders gern für die Winterfreizeit genutzt wird. Ein gelungenes, souveranes Beispiel für die Leistungsfähigkeit Erlba-Hymers. Die Überlegenheit der perfekten Funktion.

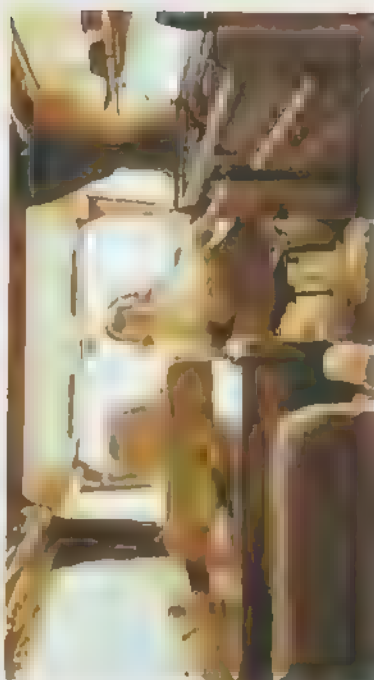
- 1 Hymermobil 590 mit Dachgepäckträger und Sanitärtheke
- 2 Blick ins Heck des Modells 590 mit großer Waschraum und separater Dusche
- 3 Flip-Dinette wahlweise in den Modellen 590, 595 und 660. Auch in 591 und 650
- 4 Blick nach vorne im Hymermobil 660 mit L-Sitzgruppe. Ähnlich 590 und 595 oder 591 und 650



1



2



3

4





## Ausstattungsbeispiel der S-Klasse

### Cockpit

Sitze in Clubsesselform mit

2 x 100 cm x 110 cm (B x H)

Kopfsitze, Befahrersitz dreh-

bar, in Verbindung mit L-Sitz-

gruppe auch Fahrersitz dreh-

bar. 2 Garettenanzunder, Be-

fahrer-Leseleuchte. Automa-

tik-Sicherheitsgürte für Fahrer

und Beifahrer, Innen-Rück-

spiegel, 3 Stufen des Abbrems-

2000 Schminke, Fußschalter für

Klimaanlage, 12 V, 2000

schalldämpfter Motor und

schalldämpftes Armaturen-

brett serienmäßig und 2 Laut-

sprecher (UKW, KW, MW, LW), zu-

satzches, offenes Ablagefach

im Frontbereich, absenkbares

Bugdoppelbett auf Wunsch,

Überrollbügel hinter Fahrer-

sitz, Überrollbügel für Beifahrer

sitz für Fahrer und Beifahrer

### Wohnbereich

Möbel in Nußbaumdekor

mit abgepolsterten Möbelkan-

ten, Fernsehflach, Teppichbo-

den an Bettkästen hochgezo-

gen, eingebaute Punktstrahler,

getonte Doppeltenster, Trenn-

vorhang zum Cockpit, Polster

abgeklopft mit Weichschaum

auflege, abgerundete Ober-

schrankleuchten, Teppichbo-

den-Innenverkleidung am

Dach, Gasheizung 5000 WE

mit Thermostat, Warmluftanla-

ge mit Drehzahlautomatik, ab-

gepolsterte, gespannte Woller-

rückenlehne

### Pantry

2 Flamm Herd mit elektr-

ischer Zündung 85 l Kühl-

schrank mit Eisfach

12-V- und 220 V-Beleub-

Dunstabzug mit verschleißba-

rem Seitenabgang, elektrische

Wasserversorgung warm und

kalt, Stereo-Radio Wecker

LKW/MW, zwei Lautsprecher,

Digitaluhr (Leuchtanzeige ab-

schaltbar) eingebaute Anten-

ne, Leuchtdiodenanzeiger für

Batterie 1 und 2 (Lade und

Entladeanzeige), Sprinkler

### Waschraum

Komplette Duscheinheit ch-

lung, Duschvorhang, her-

ausnehmbarer Duschkopf,

Warm- und Kaltwasser

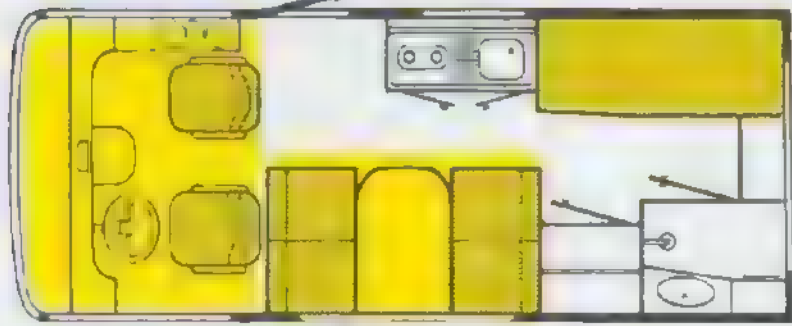
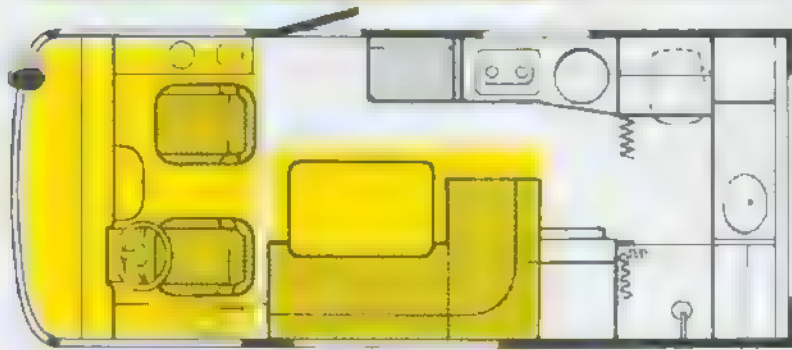
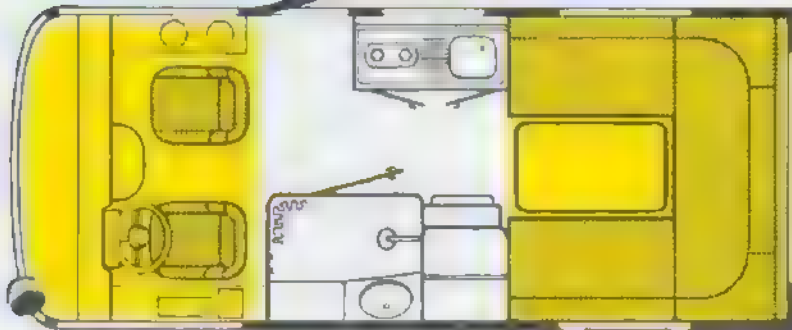
Waschbecken, elektrische

Wasserversorgung, Spiegel-

leuchte, Utensilienschrank

12-V-Steckdose, Zwei-

Kammer-WC



### Versorgung und Entsorgung

2 x 11 kg Gasflaschen-

fach, 100-ltr-Frischwäs-

sertank mit Außeneinfüllst.-

zen, separate Langzeitbatteria

90 Ah für Wohnzettel mit automa-

tischer Ladung bei laufendem

Motor, automatische Trennung

von Starterbatterie bei abge-

stelltem Motor, Ladeautomat

für 220 V Außenanschluß,

ausgeklügelte 12 Volt-Strom

versorgung, Heißwasserspei-

cher (Gasboiler), Abwasser-

tank 100 ltr, Abwasser-

schlauch in Heckstoßlänge

Abwasserabfluß (standard)

zeige

### Hymermobil 550

5-6 Sitzplätze in Rundstanzgruppe

Beifahrersitz drehbar

5 Schlafplätze

### Hymermobil 590

4 Sitzplätze in Flip-Dinette

Beifahrersitz drehbar

(wahlweise L-Sitzgruppe, dann 3

Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrersitz drehbar)

1 Sitzplatz neben Eingangstüre

4 Schlafplätze

### Hymermobil 595

4 Sitzplätze in Flip-Dinette

Beifahrersitz drehbar (wahlweise L-

Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahr-

er- und Beifahrersitz drehbar)

2 Sitzplätze in Heckcouch

5 Schlafplätze

(6 Schlafplätze auf Wunsch gegen

Mehrpriorität)

### Hymermobil 660

4 Sitzplätze in Flip-Dinette

Beifahrersitz drehbar (wahlweise L-

Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahr-

er- und Beifahrersitz drehbar)

4 Schlafplätze

(6 Schlafplätze auf Wunsch gegen

Mehrpriorität)

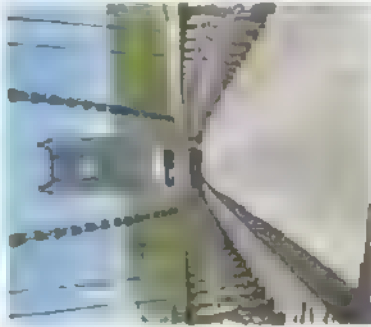
(wahlweise im Heck Rundstanzgruppe

mit 4 Sitzplätzen)



# Hymermobil. Dimension ohne Kompromisse

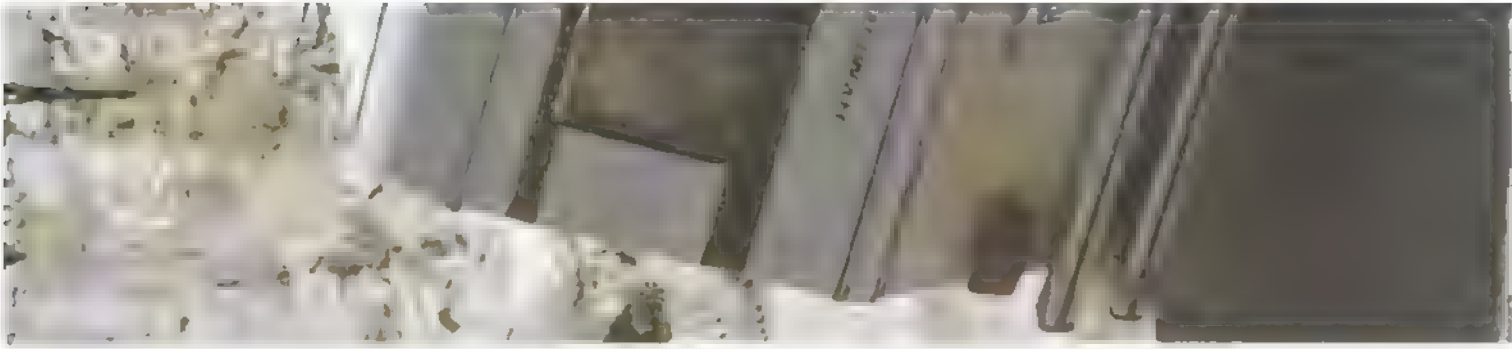
Der Traum vom Ideal war schon immer eine Triebfeder für fortschrittliche Entwicklungen. Die Realisierung von Idealen läßt sich zwar technisch zumeist erreichen, ist aber oft marktpolitisch nicht zu vertreten. Synthetisieren die allzu vielen Einflußfaktoren gerecht worden wollen, bleiben oft in mehr oder weniger guter Konkurrenz stehen. Die Aufgabenstellung für die Entwicklung eines Reismobils



mit optimalen Eigenschaften des speziellen Verwendungszweckes war klar gestellt: „Die europäische Automobilwelt“, zugeschnitten auf vornehmliche Werte der alten Welt. Dies bedeutet: zwangsläufig eine Minimierung der Energiebeileistungswerte. Im Hymermobil 900 sind Werte erreicht worden, die in der ersten Hälfte des letzten Jahrhunderts und die neuesten Erkenntnisse integriert sind. Energie wird an Bord produziert, Treibstoff wird sparsam verbraucht. Auch bei einem Fahrzeug dieser Gattung steht die Vernunft vor der

des Hymermobils. Die Optimierung des Verhältnisses der Dimensionen der Funktionssysteme läßt Funktionen bestimmen das Format. Als Treibmotor ist ein Dieselmotor mit 1,9 Liter Hubraum und 70 kW Leistung gewählt. Die Kraftvollzuggefahrweise ausgelegt.

Das Hymermobil 900 setzt Zeichen auf dem Reisen im Sektor. Ein Fahrzeug der Spitzenproduktion. Das Spitzenprodukt aus dem Hause Erba Hymmer. Der Körperbau ist Mercedes, den es je gab.







**Hymermobil 900**

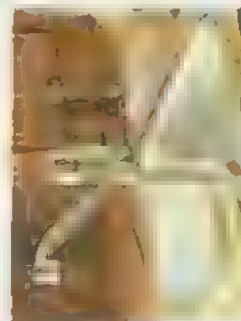
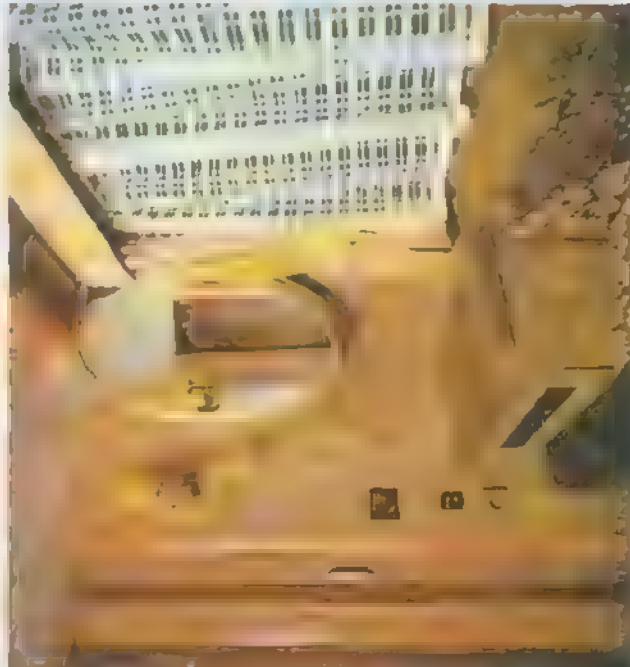
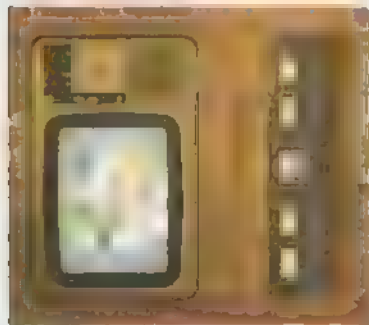
## Charakteristik

3 Raum-Wagen mit separaten Badezimmer, halb abgeteilter Mittelzone, geräumigem Kleiderschrank, abgeteilter Schlafzimmerzone, großer Geräterausstatter

## Konstruktion

[illegible]

1. Hypermobil 300
2. Bugvariante 2 mit Barschrank.
3. Bugvariante 1 mit Couch und Mittelstange.
4. Detail der komfortablen Küche
5. Detail aus dem Heckschlafzimmer
6. Color-TV-Gerät und Check-Control-Panel
7. Blick vom Schlafraum nach vorne
8. Heckvariante A mit Französischem Doppelbett.



Hohen- und Neigungsverstellung mit Schnellbefestigung 2 Befahrersitze mit Armlehnen und Kopfstützen verstellbare Rückenlehne

## Steuer- und Überwachungseinheiten

Anzeigeteil im Schalt-  
schrank. Außen- und Innen-  
temperatur, Temperatur Hei-  
wasserboiler Batterieladezu-  
stand Ausgangsspannung  
Generator, Generator-Ber-  
triebsstunden, Generator  
Fernbedienung, Generatortank-Füllstandsanzeige  
Fischwassertank Abwasser-  
tisch- und Fäkalientank-Füll-  
standsanzeige Batterieladezu-

## Versorgung

Beleuchtung, Steuerlein-  
heiten und Geräte größtenteils  
mit 12-Volt-Bordnetz. Separa-  
te Starterbatterie für Fahrge-  
steil 143 Ah und Zusatzbatterie  
für Wohnteil 180 Ah mit Lade-  
klemmen an Fahrzeug-Licht-  
maschinene über Trennrelais mit-  
einander verbunden. 220-Volt-  
Stromerzeuger 6 kW mit Ben-  
zinmotor. Gleichrichter (Um-  
former) 220-Volt-Wechsel-  
strom auf 12-Volt. Gleichstrom  
mit 500 Watt Ausgangsleis-  
tung. Ladeautomat für einge-  
baute Zusatzbatterie. Von au-  
ßen zugängliches Fachesen-  
schal mit 2 x 11 kg Flüssiggas  
in handverarbeiteten Tauschla-  
schen. Behälter 200-Liter-  
frischwasserarm mit Außen-  
entlasten. Automatisch  
schaltende Druckpumpe  
für Frischgeschützte, behälter-  
frisch- und Abwasserlu-  
ftschiff. Frischwasser-Außenan-  
schlüsse für die Zuführung  
von Leitungswasser.

## Entsorgung

Reihe zier 200-Liter-Abwassertank, 50-Liter-fakalien-tank, Abfluehrungen mit ge-normter Schnelkuppungen.

## Besondere Merkmale

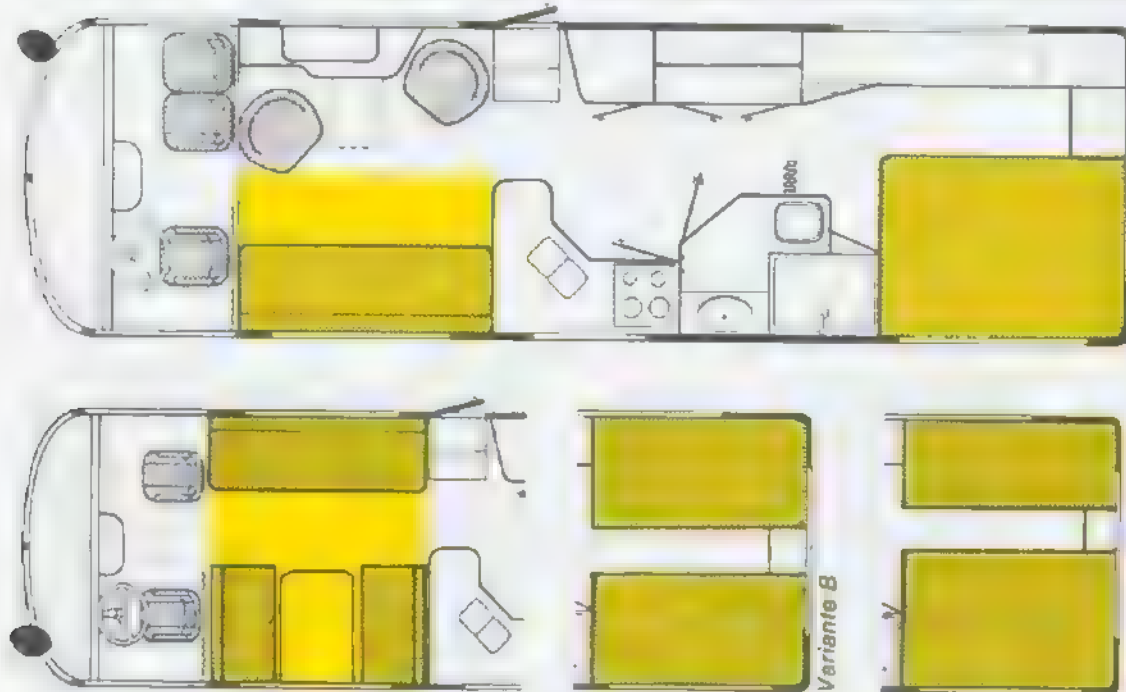
Großvolumiger Kofferraum  
bis 1340 Liter bequem zu-  
ganglich durch große, ab-  
schließbare Außenklappe  
Dachgarage mit fester Auf-  
stiegsleiter, Badezimmer mit  
abwärtiger Duschkabine Voll-  
ausstattung mit Versorgung-  
und Entsorgungselementen Kl-  
magerat mit 3000 Warmein-  
heiten Kulleistung und 1400  
Warmeinheiten Heizleistung  
2 Gasheizungen mit 20.000  
8300 Warmeeinheiten Lei-  
stung thermostatisch gesteu-  
ert mit Warmluft-verbundsy-  
stem, 4-Flammen-Gasherd  
Gasbecken ebene Beck- und  
Brüdnhre Mikrowellen-Back-  
ofen Dunstabzugshaube,  
Kuh-Schrank mit 230 Liter Brut-  
inhalt mit separatem 33-Li-  
ter-Tiefkühfach mit Gas-, 220-  
Volt- und 12 Volt-Betrieb

### Sonstige

Buntesauweilens

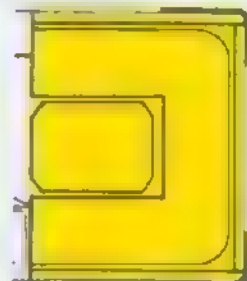
Stereo-Autorad mit Ver-  
wechslungsknall und 3 Wei-  
ßenbereichen Tonband Kas-  
settengerät 2 Stereo-Laut-  
sprecherboxen in fahrer- und  
Wohnbereich 2 ausschaltbare  
Lautsprecher im Schalzim-  
mer H4-Scheinwerfer, Neben-  
scheineinwerfer Rückfahrschein-  
werfer, Nebelscheinwerfer mit  
12 Volt-Farbfernseher mit

mit elektrischem Verstärker

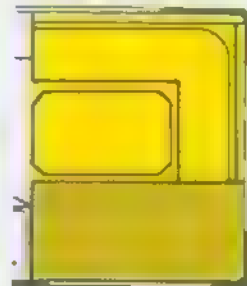


### Varianze

2. **Ergebnisse**



Conjunctive



312

## Die technischen Daten

## Maße und Gewichte.

Länge über alles cm	584
Aufbaulänge außen cm	879
Aufbaulänge innen cm	874
Breite über alles cm	247
Innenbreite cm	234
Höhe über alles cm	315
Siehhöhe cm	192
Bodenfreiheit cm	21
Heckstauraum cm	180 x 140 x 74
Zul. Gesamtgewicht kg	7490
Leergewicht kg	5950
Mögl. Zuladung kg	1540
Zu. Anhängelast gebremst kg	2700
Zul. Personenanzahl	6
<b>Wohnraum:</b>	
Waschraum cm	183 x 110
Kleiderschrank cm	100 x 60 x 80
Bettenmaß Bug cm	—
Bettenmaß Heck cm	190 x 137
Bettenmaß Mitte cm	190 x 140
Andere Betten cm	—
Heizung	Therma 5002 S 1000 F
<b>Kühlschrank</b>	
Frischwasserversorgung l	230
Abwassertank l	T 200
Fenster/aussteilbar	200
Dachhauler	9,8
Zwangsleiter/Schiebeleiter	3
12 V-Leuchten	3
220-V-Steckdosen	19
12-V-Steckdosen	4
Zusatzbatterien AH	4
<b>Fahrgestell:</b>	
Fahrerort	2 x 90
Type	Mercedes
Leistung kW (PS)	LP 813
bei U/min	96 (130)
Hubraum cm	2800
Raststand mm	5675
Refüllgröße	4800
	8,5 R 17 5/8 PR
<b>Kraftstoffverbrauch bei 90 km/h</b>	
Höchstgeschwindigkeit	135
Spurweite vorn mm	1618
Spurweite hinten mm	100
Wendekreis	1760
Gefährdung	1720
Max. Stichtätigkeit	16,2
Anzahl der Zylinder	5-Gang synchron
	37
	6
	7



# Neue Maßstäbe im Komfort

Hymermobile sind seit Jahren das Kommoden für alle, die in der Hobby- und Freizeitmobilität neue Maßstäbe setzen wollen.

Wer ein Hymmer-Mobil hat, weiß: Wer viel Stauraum zur Verfügung stellt, wer viel Platz hat, wer viel Platz hat, wer viel Platz hat...

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Wer ein Hymmer-Mobil hat, weiß: Wer viel Stauraum zur Verfügung stellt, wer viel Platz hat, wer viel Platz hat...

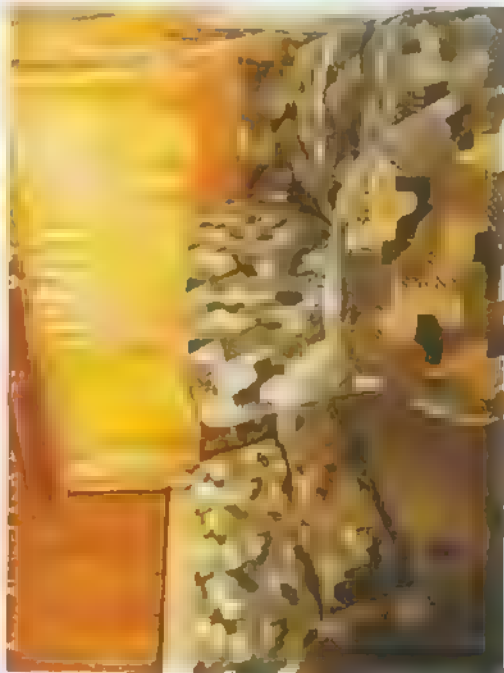
Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Das ist das Konzept der komfortablen Reisen. Die Hymmer-Mobile sind auf den Komfort der Fahrer und der Passagiere ausgerichtet. Sie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.



- 1., 2. + 3. Die serienmäßige Flip-Di-  
nette in den 3 möglichen Stel-  
lungen
4. Fahrerhaushalt
5. Stromerzeuger im Einbauschub-  
fach
6. Dachgepäckträger und Klimate-  
gerät

# Ein umfassendes

# System der Sicherheit



Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung – in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TUV-Rheinland, UTAC-Paris, Automobilhersteller) ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung Erba-Hymers im Reise-mobilbau. Vorbild für viele, denen das Hypermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hypermobil realisiert sind.



Sicherheit – Fahrgastraum im Hypermobil, vorn und hinten Krautzonen.



# Ausstattung auf einen Blick

1956 begann Eriba-Hymar mit dem Bau von Caravans.

Seit 1972 werden Hymenobal-

le hergestellt. Harnstoff-Prüf-

gen auf den Testoliten der Au-

Automobilindustrie, Praxisnähe.

Das Know-how des Her-

den ersten Stunden. Sa-

herstellung mit handwerkli-

cher Präzision und schwäbl-

scher Gründlichkeit. Tausend-

fach bewährte Fahrgeleite.

Schon heute Tausende zuflie-

дәлел түгел/мәбл-Кәріпәң.

## Die Komplettausstattung

Komfort und funktionelle

Ausstattung bestimmen das

Format eines Hymenobils.

Komplett ausgestrichen auf die

Bedürfnisse seines Besitzers

abgestimmt. Keine Aufpreis-

Ein Vergleich lohnt sich immer.

© 2000 The McGraw-Hill Companies

## Der Service

Für die Basis stehen viele

Tausend Opel- und Daewler-

Benz-Werkstätten zur Verfu-

gung. In Europa weit über 100

Erba-Hymer-Servicestellen.

Auch diese Sicherheit spricht für das Hummobil.

and has numerous

## Die Winteredgung

Ein Hypermobil soll das

ganze Jahr über Freude ma-

chen. Deshalb die aufwendige

kältebrückenfreie Isolations-

technik, die gleichzeitig die

Wasserleitungen bestrahlt.  
Deshalb die Wasserleitungen

Deswegen die Frostgeschützten  
Frühwasservarianten. Deshalb

die Winternutzen Des.

halb jeder Zeit Warmwasser an

Bord.

	519	521	591	540	650	550	590	595	660	900
Stahlrohr-Sicherheitskarosserie mit integrierten Gurtpunkten und Knautschzonen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
kaltebrückenfreie Vollisolierung – Winterreinigung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
getönte Verbundglas-Windschutzscheibe	●	■	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasflaschenfach für 2 x 11 kg mit Außenklappe	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenrückspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Autoradio mit 2 Lautsprechern und Antenne	+	+	+	+	+	●	●	●	●	●
Einbau vorbereitet einschl. Nahentstörung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stereo-Radiowecker mit Digitaluhr	+	●	●	●	●	●	●	●	●	+
Automatik-Sicherheitsgurte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrsitz drehbar	+	+	+	+	●	+	●	●	●	-
Beifahrersitz drehbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor-Schalldämmung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frischlufdüsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Beifahrerleseleuchte	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Überrollbügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tritstufe mit Innenbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	elektrisch
pat. ERIBA-Kurbeldachlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
zweite Batterie für Wohnteil (automatische Ladung über 220-V-Außenanschluß)	+	60 Ah	60 Ah	60 Ah	90 Ah	60 Ah	60 Ah	60 Ah	90 Ah	180 Ah
ausgeklügeltes 12-V-Bordnetz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasheizung mit Warmluftverteilersystem	SL 3002 +	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 3002 ■	SL 5002 ●	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 5002 ●	SL 5002 E 3300
Kühlschrank Ltr.	60	60	60	60	85	60	85	60	85	230
Heißwasserspeicher	+	●	●	■	●	●	●	●	●	●
Dunstabzug	+	●	●	■	●	●	●	●	●	●
Check-Control-Panel	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
tl. Warm- und Kaltwasser	●	●	●	■	●	●	●	●	●	●



# **Eriba-Hymer ein großes Programm**

Der Katalog sollte über Hymermobile informieren. Für spezielle Informationen stehen Eriba-Hymer-Fachhändler in vielen Orten der BRD zur Verfügung. Dort sind die Modelle zu besichtigen und probezufahren. Auch separates Informationsmaterial über Daimler-Benz-Modelle oder Opel-Bedford-Modelle haben die Fachhändler zur Verfügung.

Eriba-Hymer produziert darüber hinaus weitere Freizeitprodukte, z. B. den Eriba-Camp, ein Reisemobil auf Ford-Basis, außerdem ein großes Caravan-Programm in drei Baureihen und bietet ein umfangreiches Zubehörprogramm für die Freizeit an.

Ihr Eriba-Fachhändler hält für Sie gerne Informationsmaterial bereit und berät Sie gerne rund um die Freizeit.

